

Adaptacja do układu sterowania silnika

Różne podzespoły PIERBURG wymagają „uczenia”

Pojazd:	Produkt:	Nr PIERBURG:
różne	inne	inne

Nowoczesne pojazdy są częściowo wyposażone w bardzo złożoną elektronikę, która wymaga zapisu specjalnych danych sterownika silnika.

Przy wymianie podzespołu elektronicznego na nowy należy najpierw „nauczyć” sterownik silnika odpowiednich parametrów. W przeciwnym razie użytkownik może reklamować, że „podzespół nie działa” lub że występują „wyższe obroty na biegu jałowym po instalacji”.

Wpływa to np. na następujące elementy:

- przepływomierze masowe powietrza,
- silniki krokowe,
- przepustnice,
- urz. b. jałowego,
- elektr. zawory EGR.

Podczas instalacji nowego podzespołu należy zwrócić uwagę na następujące punkty:

- Czy zgodnie z informacjami producenta będzie konieczna adaptacja?
- Czy tester silnika uwzględni dany podzespół w programie („ustawienia domyślne” lub „adaptacja”)?
- Czy istnieje specjalny dokument *Informacji serwisowych* PIERBURG dotyczący tego podzespołu?

Szczegółowe *informacje serwisowe* na stronie:

www.ms-motor-service.com



Silnik krokowy:
silownik b. jałowego



Przepływ.mas.pow.



Elektr. moduł napęd.
(silownik klapy)



Elektr. zawór EGR



Przepustnica „drive-by wire”