

Montage-instructies voor het monteren van een getrokken koppeling

Constructeur: Citroën, Fiat, Peugeot

Model:

- Citroën Jumper
- Fiat Ducato
- Peugeot Boxer

LuK referenties: 624 1846 00
624 1931 00
624 3096 00
624 3165 00



Figuur 1.



Figuur 2.

Opmerking:

Deze technische informatie geldt voor alle voertuigen die uitgerust zijn met een getrokken koppeling. De hierboven aangehaalde modellen worden als voorbeeld gebruikt.

Bij de montage van een RepSet met getrokken koppeling is het verplicht volgende punten te respecteren:

Het druklager wordt geleid door een bus die zich in de diafragmaveer bevindt en geblokkeerd met een automatische clip, bij het inklikken van het lager (**Figuur 1, pijl**).

Indien deze clip beschadigd is en/of het lager niet op de juiste manier wordt ingeklikt, kan het lager loskomen uit de diafragmaveer wanneer de koppeling zich in ontkoppelde toestand bevindt. Dit kan leiden tot onmiddellijke koppelingsuitval met **grote schade tot gevolg**.



Om beschadiging van de diafragmaveer, de bus en de clip te vermijden is het aangewezen het lager enkel te demonteren met het speciaal gereedschap. (zie aanwijzingen van de voertuigfabrikant)

Controleer systematisch volgende onderdelen op beschadiging of slijtage en verander indien nodig:

- voorlastveer (pedaal).
- koppelingskabel (mechanische bediening).
- werking hydraulische ontkoppeling.
- gaffel.
- geleidehuls.
- lagerbus van de gaffel.

Montage-instructies

Om het lager te monteren, dient het hulpstuk (**figuur 2, pijl**) over de clip te zitten.

Wanneer het lager in de bus (die zich in de diafragmaveer bevindt) wordt gedrukt, glijdt het hulpstuk automatisch naar achter en de clip klikt vast.

Procedure:

- Monteer de koppeling.
- Monteer het druklager op de gaffel.
- Controleer de juiste zitting.
- Monteer de versnellingsbak op de motor.
- Zorg dat beiden zich in 1 rechte lijn bevinden.
- Breng d.m.v. de gaffel het lager tegen de diafragmaveer.
- Controleer dat het lager homogeen zit t.o.v. het diafragma.
- Demonteer indien nodig de rubberen huls rond de gaffel.
- Klik het lager met 1 ruk in het diafragma.
- De klik moet hoorbaar zijn, een tweede monteur kan nodig zijn.
- Ontspan de automatische spanner van de kabel (bij mechanische bediening) en doe de afregeling volgens de voorschriften van de constructeur.
- Bedien 20x de koppeling.
- Regel opnieuw de kabel af.

Opmerking:

De garantieaanvragen met als inhoud een ontbrekende of beschadigde clip zullen verworpen worden.

U vindt de overeenkomstige wisselstukken in onze online catalogus op www.schaeffler-Aftermarket.com of via RepXpert www.RepXpert.com

Versie 10.2007

LuK 0004

Onder voorbehoud van technische modificaties
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Voor meer informatie

Telefoon: +49(0)1801-753-333
Fax: +49(0)6103-753-297
www.schaeffler-Aftermarket.com

