



## SERVICE INFO – LuK 0038



# Alumiiniset vaihteiston kiinnitysruuvit

Koskee BMW-autoja, joissa on magnesium-vaihdelaatikko

Mallit:

BMW: E6#, E8#, E9#, F1#

Ruuvisarja

OE Nrot: 23 00 0 392 607



Kuva 1: Auton valmistajan alumiiniruuisarja (OE nro: 23 00 0 392 607)

Edellä esitetyissä malleissa on moottorilohko ja vaihdelaatikko valmistettu kevytmetallista. Sähkökemiallisen korroosion välttämiseksi on vaihteisto kiinnitetty moottoriin alumiiniruuveilla. Nämä ruuvit on irrotuksen jälkeen vaihdettava.

Kytkimen ja/tai kaksoismassavaihtopyörän (DMF) vaihdossa on siksi aina käytettävä auton valmistajan uutta ruuvisarjaa.

**Alumiiniruuvit voi havaita seuraavien ominaisuuksien perusteella:**

- ei-magneettinen
- huomattavasti kevyempi kuin vastaavan kokoiset teräsruuvit
- Päätyypinta on maalattu siniseksi
- Ruuvin kanta merkinnällä AL

On otettava huomioon alumiiniruuvien kiertomomentti ja -kulma.

Älä käytä teräsruuveja.

Laiminlyönti aiheuttaa vakavan vahingoittumisen manuaalivaihteistoissa!

**Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!**

Varaosat ja tekniset tiedot löytyvät osoitteesta  
[www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) tai [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com)

Viittaukset alkuperäinumeroihin ovat viitteellisiä.

**Schaeffler Automotive Aftermarket**  
c/o Schaeffler Finland Oy  
puhelin: 0207 366204  
info.fi@schaeffler.com

**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

