

Montaje cojinete de desembrague en embragues de accionamiento contrario „de tirar“

Fabricante:

Citroën, Fiat, Peugeot

Modelo:

- Citroën Jumper
- Fiat Ducato
- Peugeot Boxer

N.º LuK AS:

624 1846 00
624 1931 00
624 3096 00
624 3165 00

Nota:

Esta información de servicio es aplicable para todos los vehículos con embragues de accionamiento contrario. Como ejemplos se listaron los modelos citados anteriormente.

En el montaje de un RepSet (embrague en versión „de tirar“) se tienen que observar estrictamente los siguientes puntos.

El cojinete se pasa por un anillo de alojamiento en el diafragma y se bloquea con un anillo de seguridad de enclavamiento automático (fig. 1, flecha). Debido a un anillo de seguridad defectuoso o a que no esté encajado correctamente, el cojinete de desembrague se puede soltar del diafragma en estado desembragado del embrague, lo cual produce un cierre de fuerza inmediato del embrague y, en ciertas circunstancias, graves **daños colaterales**.



Para evitar daños en el diafragma, el anillo de alojamiento y el anillo de seguridad, el cojinete de desembrague no se debería desmontar sin las herramientas especiales apropiadas (ver indicaciones del fabricante del vehículo).



Fig. 1

Por principio, los siguientes componentes se tienen que comprobar en cuanto a defectos y/o desgaste y sustituir en caso necesario:

- Resorte de carga previa (pedal)
- Cable de tracción del embrague (accionamiento mecánico)
- Funcionamiento del desembrague hidráulico
- Horquilla de desembrague
- Casquillos guía horquilla de desembrague
- Tubo guía

Indicación para el montaje:

Para el montaje del cojinete de desembrague, la ayuda de montaje (fig. 2, flecha) se debe encontrar por encima del anillo de seguridad. Al introducir el cojinete de desembrague en el anillo de alojamiento en el diafragma, la ayuda de montaje se desliza automáticamente hacia atrás, haciendo enclavar el anillo de seguridad.

Nota:

Las reclamaciones presentadas porque falta un anillo de seguridad o porque está defectuoso no se pueden aceptar como casos cubiertos por la garantía.



Fig. 2

Proceso:

- Montar el cojinete en la horquilla de desembrague
 - Prestar atención al asiento correcto!
- Montar la caja de velocidades en el motor
 - la caja de velocidades tiene que estar en posición plana en el motor
- Accionar en sentido contrario la horquilla para enclavar el cojinete con el diafragma
 - prestar atención al asiento uniforme!
 - en su caso, desmontar el manguito de goma alrededor de la palanca de desembrague
- Enclavar el cojinete con un fuerte „tirón“ en el diafragma
- – el cojinete de presión tiene que enclavar audiblemente, en su caso se precisará un 2º mecánico
- Soltar el reajuste automático en el cable de tracción del embrague (accionamiento mecánico) y ajustarlo según las especificaciones del fabricante del vehículo
- Accionar el embrague 20 veces
- Volver a ajustar el reajuste automático

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.Schaeffler-Aftermarket.com o en www.RepXpert.com.

Situación 11.2007

LuK 0004

Salvo modificaciones técnicas

© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.com

