

Montáž vypínacího ložiska tažené spojky

Výrobci vozidel:

Citroën, Fiat, Peugeot

Model:

- Citroën Jumper
- Fiat Ducato
- Peugeot Boxer

LuK-AS-č.:

624 1846 00
624 1931 00
624 3096 00
624 3165 00



Obrázek 1



Obrázek 2

Upozornění:

Tuto servisní informaci lze využít u všech vozidel s taženou spojkou. Výše zmíněné modely jsou uvedeny pouze jako příklad.

Při montáži RepSetu (v provedení tažená spojka) je bezpodmínečně nutné dodržet následující body.

Vypínací ložisko je naváděcím kroužkem navedeno do talířové pružiny a automaticky zajištěno pojistným kroužkem (obrázek 1, šipka). V případě poškození nebo nesprávné aretace pojistného kroužku může dojít při vypnutí spojky k uvolnění vypínacího ložiska z talířové pružiny. Toto uvolnění způsobí prudké sepnutí spojky a může být příčinou **velkých následných škod**.

Všeobecně je nutné zkontrolovat poškození a/nebo případně vyměnit následující díly:

- Pružinu předpětí (spojkový pedál)
- Spojkové lanko (mechanické ovládání)
- Hydraulický vypínací systém
- Vypínací vidlice
- Vodící pouzdra vypínací vidlice
- Vodící objímku

Postup montáže:

Montážní pomůcka - kroužek (obrázek 2, šipka) se při montáži vypínacího ložiska musí nacházet v poloze nad pojistným kroužkem. Při zatlačení vypínacího ložiska do upínacího kroužku talířové pružiny sklouzne montážní pomůcka automaticky dozadu a pojistný kroužek zaskočí.

Důležité:

Reklamacce s chybějícím nebo poškozeným pojistným kroužkem nelze akceptovat jako záruku.

Postup:

- Vypínací ložisko namontujte na vypínací vidlici
 - **Dbejte na správné usazení!**
- Převodovku namontujte na motor
 - Převodovka musí dosedat na rovinu motoru!
- Vypínací ložisko s vypínací vidlicí přitlačte na talířovou pružinu
 - **Dbejte na rovnoměrné dosednutí!**
- Případně demontujte pryžovou manžetu kolem vypínací páky
- Vypínací ložisko silou „cuknutím“ zacyknete do talířové pružiny
 - Vypínací ložisko **musí** slyšitelně zaskočit, k tomu může být potřebný 2. mechanik.
- Uvolněte samostav spojového lanka a nastavte lanko podle údajů výrobce vozidla (mechanické ovládání)
- Spojku **20x** vyšlápněte
- Znovu seřídte automatické nastavování



Aby nedošlo k poškození talířové pružiny, naváděcího a nebo pojistného kroužku, nepoužívejte k demontáži vypínacího ložiska jiné než doporučené speciální nářadí (viz údaje výrobce vozidla).

Příslušné náhradní díly naleznete v našem online katalogu na adrese www.Schaeffler-Aftermarket.com nebo v RepXpert na adrese www.RepXpert.com.

Stav 10.2007 (nahrazuje 06.2006)
LuK 0004

Technické změny vyhrazeny
© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG