



Elastyczne koło pasowe Instrukcje montażu/demontażu

Zadaniem elastycznego koła pasowego jest płynne przenoszenie napędu z wału korbowego na akcesoria silnika.

Dlaczego stosujemy elastyczne koła pasowe ?

Jest to najprostszy sposób tłumienia drgań skrętnych wału korbowego :

Dzięki zastosowaniu elastycznego koła pasowego zmniejszamy prawdopodobieństwo uszkodzenia oraz nieprawidłowej pracy napędu urządzeń dodatkowych.

Bezpieczeństwo :

Uszkodzenie koła może spowodować awarię silnika uniemożliwiającą kontynuację jazdy oraz powodującą niebezpieczeństwo utraty kontroli nad pojazdem (układ wspomagania kierownicy).



Komfort:

Niesprawne koło pasowe może doprowadzić do nieprzyjemnych wibracji oraz hałasów wyczuwalnych przez kierowcę. Ponadto w takiej sytuacji mogą szwankować układy: ładowania, wspomagania i klimatyzacji; co powoduje dyskomfort prowadzenia pojazdu.

Środowisko pracy :

Koło pasowe jest narażone na uszkodzenia za względu na niekorzystne warunki pracy tj. wysoka temperatura, możliwy kontakt z płynami eksploatacyjnymi. Wszystko to może doprowadzić do uszkodzenia elastomeru, inaczej zwanego tłumikiem drgań.



W przypadku pojawienia się niepokojących objawów należy niezwłocznie sprawdzić stan techniczny koła pasowego :

- Nietypowe drgania wewnątrz kabiny.
- Hałasujący układ paska osprzętu.
- Stuki i nierówna praca silnika.

Wskazówki dotyczące demontażu.

- **Nie należy wywierać nacisku na bieżnię zewnętrzną koła pasowego** podczas próby jego zdjęcia z piasty wału.
- **Nie wolno podgrzewać koła** w celu łatwiejszego demontażu, może skutkować to jego zdeformowaniem, lub uszkodzeniem części elastycznej.
- **Konieczne jest użycie specjalistycznego ściągacza.** Rekomendujemy użycie narzędzia HAZET Ref. 1789 N-1.



Wskazówki instalacyjne

- **Nie należy mocować koła razem z paskiem osprzętu,** gdyż może to spowodować niewspółosiowe dopasowanie koła z piastą wału korbowego a co za tym idzie ich uszkodzenie.
- **Nie należy przekraczać zalecanej wartości momentu dokręcenia śruby centralnej.**
Grozi to jej uszkodzeniem. Koniecznie należy wymienić śrubę na nową i przykręcać korzystając z klucza dynamometrycznego (indywidualny moment dokręcania sprawdź w instrukcji serwisowej).
- **Nigdy nie uruchamiać silnika bez zamontowanego paska akcesoriów.**
- **Należy unikać kontaktu koła z płynami eksploatacyjnymi,** ze względu na możliwość uszkodzenia elementu tłumiącego (elastomeru).



- **Podczas wymiany koła pasowego wszystkie elementy układu powinny zostać zweryfikowane i w razie konieczności wymienione na nowe (pasek zawsze).**
- **Dla prawidłowego funkcjonowania układu należy zachować bezwzględną czystość podczas jego montażu.**

Bezwzględnie należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

