



FAG

SERVICE INFO – FAG 0021



Pyöränlaakerien korjaussarja hyötyajoneuvoja varten.

Erikoistyökalun 400 6199 10 käyttö

Mallit:

Mercedes-Benz: Sprinter (906), Vito (W639), Viano (W639)

Volkswagen: Crafter (2E)

Akseli: Etuakseli vetävällä taka-akselilla varustetuissa autoissa

Til.nro pyöränlaakeri: 713 6680 10
713 6680 20
713 6680 50

Til.nro työkalu: 400 6199 10



Kuva 1: Pyöränlaakeriyksikön voi nyt vaihtaa erikseen

Edellä esitetyissä autoissa on ensimmäistä kertaa mahdollista vaihtaa etuakselin pyöränlaakerit ilman koko olka-akselin vaihtoa.

Schaeffler Automotive Aftermarket tarjoaa siten edullisemmat korjausmahdollisuudet valmistajien korjausmenetelmiin verrattuna. Muut yleensä tarvittavat ohjauskulmien mittaukset voidaan jättää pois, jolloin tarvittava aika korjaamossa vähenee.

Korjaukseen tarvitaan erikoistyökalua, jonka avulla voidaan varmistaa, että pyöränlaakeri puristuu ulomman kehän yli, ja että lukitusrenkas menee olka-akselin uraan.

Yksityiskohtaiset irrotusta ja asennusta koskevat tiedot on esitetty esitteessä „Pyöränlaakerien korjaussarja hyötyajoneuvoja varten“ ja myös työkalulaukussa (400 6199 10) olevalla DVD:llä.

You can add phrase: “Viittaukset alkuperäisnumeroihin ovat viitteellisiä.”



Kuva 2: 400 6199 10 – Korjaukseen on käytettävä erikoistyökalua



Kuva 3: Lukitusrenkaan täytyy olla olka-akselin tasolla

Tärkeää: Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa koko pyörän irtoamisen!

Pyöränlaakerin ympäristössä tehtävät toimenpiteet (jarrujärjestelmä, yhdystangot, pyörät) suoritetaan auton valmistajan ohjeiden mukaan!

Lisätietoja tuotteista ja soveltuvuuksista löytyy on-line luettelostamme www.schaeffler-aftermarket.com sekä RepXpert www.repxpert.com

Schaeffler Automotive Aftermarket
c/o Schaeffler Finland Oy
puhelin: 0207 366204
info.fi@schaeffler.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



FAG 0021