



8100 Eco-clean 5W30



Lubrificante per motori benzina e diesel

100% Sintetico

UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico ad elevate prestazioni “a risparmio di carburante” sviluppato specificatamente i costruttori che prescrivono l'utilizzo di un lubrificante con basso livello di attrito e di viscosità HTHS (<3.5 mPa.s) e con ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($\leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$), “Medio SAPS”. Adatto per l'utilizzo su motori benzina e diesel, conformi alle norme anti inquinamento EURO IV e EURO V, per i quali è richiesto l'utilizzo di un lubrificante “a risparmio di carburante” conforme alle norme ACEA C2. Lubrificante omologato PSA B71 2290 da PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILE. Compatibile con convertitori catalitici e filtri antiparticolato (DPF).

L'impiego di questo tipo di lubrificante non è previsto su alcuni tipi di motori. Pertanto, far riferimento al manuale d'uso e manutenzione in caso di incertezza.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE	ACEA C2 - API SM / CF
OMOLOGAZIONI	PSA B71 2290
RACCOMANDAZIONI	FIAT 9.55535-S1 - TOYOTA - HONDA - SUBARU

I motori conformi alle norme anti inquinamento EURO IV e EURO V sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili. Il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento dei convertitori catalitici e conseguentemente rendendo inefficace il trattamento dei gas di scarico; le ceneri solfatate ostruiscono i filtri antiparticolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve con conseguente maggiore consumo di carburante e una diminuzione delle prestazioni del motore.

PSA per la specifica B71 2290 prescrive un lubrificante in grado di assicurare una elevata resistenza a severe condizioni termiche e al contempo adeguata compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico. La specifica PSA B71 2290 è adatta per l'intera gamma di motori benzina e diesel (incluse le versioni con filtro antiparticolato) PSA, eccetto i motori benzina 1.8L, 2.0L e 2.2L.

Il livello di prestazione FIAT 9.55535-S1 richiede al lubrificante di essere ACEA C2 e 5W30 allo scopo di lubrificare perfettamente i motori diesel 1.3L, 1.6L e 2.0L Multijet di FIAT, ALFA-ROMEO e LANCIA prodotti a partire dal 2007.

Alcuni costruttori asiatici richiedono, per le loro vetture diesel recenti (dal 2006), un lubrificante ACEA C2 per garantire la massima durata. Esempi di applicazione del prodotto Motul sono: TOYOTA 2.0L e 2.2L D4D, HONDA 2.2 CDTI e DTEC e SUBARU 2.0L D.

Il prodotto Motul 8100 Eco-clean 5W30 soddisfa tutti gli stringenti requisiti di prestazione e durata richiesti dai costruttori, inclusa, in modo particolare per la specifica PSA B71 2290, la piena compatibilità con bio carburanti come biodiesel, quando utilizzato con una percentuale di miscelazione fino all'10% (Biodiesel – B10).

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma ACEA C1.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J 300	5W30
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	57.9 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.4 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	171

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl – Strada della Cebrosa 86, 10156 Torino (TO) – Tel: +39 011 2978911 – Fax: +39 011 2978960 – www.motul.com

Pour point	ASTM D97	-42°C / -43.6°F
Flash point	ASTM D92	232°C / 449.6°F
Ceneri solfatate	ASTM D874	0.80% in massa
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g