



8100 Eco-clean 5W-30

Aceite Motor Gasolina y Diesel
100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante "**Fuel Economy**" 100% sintético de altas prestaciones especialmente diseñado para los fabricantes que exijan un aceite motor de baja fricción, baja viscosidad HTHS (≥ 2.9 mPa.s) y "Mid SAPS" y reducido contenido en cenizas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fósforo ($\leq 0.09\%$) y azufre ($\leq 0.3\%$).

Recomendado para los motores Gasolina y Diesel de última generación que respondan a las normas anti-contaminantes EURO IV y EURO V, cuando un lubricante "Fuel Economy" sea solicitado: Estándares ACEA C2. **Aceites que responda a las normas PSA B71 2290 de la sociedad PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES.** Compatible para los catalizadores y filtros de partículas (FAP).

Ciertos motores no pueden utilizar este tipo de lubricantes, antes de su utilización verificar el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

| | |
|----------------|---|
| NORMAS | ACEA C2 API SERVICES SN / CF |
| HOMOLOGACIONES | PSA B71 2290 |
| PERFORMANCES | FIAT 9.55535-S1 - TOYOTA - HONDA - SUBARU |

Los motores EURO IV y EURO V están equipados de sistemas de post-tratamiento muy sensibles. En efecto, el azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento correcto de los catalizadores provocando una descontaminación ineficaz, y las cenizas sulfatadas obstruyen los FAP provocando ciclos de regeneración desaprovechados, un envejecimiento del aceite acelerado, un consumo mayor de carburante y una pérdida de las prestaciones del motor.

PSA para su norma B71 2290 exige a los lubricantes que respondan a unas condiciones térmicas muy severas y que sea compatible con sistemas de post-tratamiento. La norma B71 2290 es aplicada de en las motorizaciones Diesel (que tengan FAP) y Gasolina de PSA, excepto los Gasolina 1.8L, 2.0L y 2.2L.

El nivel de prestaciones FIAT 9.55535-S1 exige a los lubricantes entre otras cosas que contengan ACEA C2 y viscosidad 5W-30 con el fin de lubricar perfectamente todos los motores Diesel 1.3L, 1.6L, y 2.0L Multijet de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO, y LANCIA fabricados a partir de 2007.

Ciertos fabricantes asiáticos exigen para los vehículos Diesel recientes (después de 2006) un lubricante ACEA C2 para garantizar una fiabilidad y durabilidad sin fallos. Ejemplos de utilización posibles de MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30 para ciertas marcas: TOYOTA 2.0L y 2.2L D4D ; HONDA 2.2L CDTI y DTEC ; y SUBARU 2.0L D.

MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30 responde perfectamente a todas las exigencias elevadas de prestaciones y durabilidad demandadas por los fabricantes, incluyendo especialmente la norma PSA B71 2290, compatibilidad total para utilización de biocarburantes tales como el biodiesel, para una utilización de biodiesel que contengan hasta un 10% (Biodiesel – B10).

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.
No mezclar con aceites que no respondan con las norma ACEA C2.
Antes de su utilización, siempre verificar y consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | | |
|---------------------------------|------------|-------------------------|
| Grado de viscosidad | SAE J 300 | 5W-30 |
| Densidad a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.845 |
| Viscosidad a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 57.9 mm ² /s |
| Viscosidad a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 10.4 mm ² /s |
| Viscosidad HTHS a 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.0 mPa.s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 171 |
| Punto de congelación | ASTM D97 | -42°C / -43.6°F |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 232°C / 449.6°F |
| Cenizas sulfatadas | ASTM D874 | 0.80% masa |
| TBN | ASTM D2896 | 8.0 mg KOH/g |